

SŽDC, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Jízdní řád 2015/2016
V Hradci Králové dne 25.05.2016

Č.j.: 10154/2016-SŽDC-OŘ HKR

Zpracovatel:

Luboš Horský, hlavní zpracovatel

tel.: 972 325 137; e-mail: HorskyL@szdc.cz

Věc: Opravné práce v úseku Kostěnice – Pardubice hl.n.

ROZKAZ O VÝLUCE č. 53125

Výlukové rameno: 501

Adresáti:

SŽDC

CDP: Praha

OŘ: Hradec Králové

PO: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Praha hl.n., Praha-Libeň, Kolín, Nymburk, Brno, Břeclav, Olomouc

Na vědomí:

SŽDC

GR: O11, O12, O15, O16, O18

OJ: SS východ, SŽE Hradec Králové, SŽG Olomouc, TÚDC Praha

Dopravci

České dráhy, a.s.

RegioJet, a.s.

LEO Express, a.s.

ČD Cargo, a.s.

IDS Cargo, a.s.

Unipetrol Doprava, s.r.o.

Advanced World Transport, a. s.

LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.

METRANS Rail s.r.o.

METRANS, a.s.

RM LINES, a.s.

BF Logistics s.r.o.

Ostatní

ČD – Telematika

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Místo výluky:

Etapu A:

Vyloučí se:

kolejově a napětově **1. traťová kolej Pardubice hlavní nádraží – Kostěnice**

kolejově **záhlaví 1. traťové koleje směr Kostěnice v dopravně Pardubice hlavní nádraží**

kolejově **záhlaví 1. traťové koleje směr Pardubice hl.n. v dopravně Kostěnice**

Etapu B:

Vyloučí se:

kolejově a napětově **2. traťová kolej Kostěnice – Pardubice hlavní nádraží**

kolejově **záhlaví 2. traťové koleje směr Kostěnice v dopravně Pardubice hlavní nádraží**

kolejově **záhlaví 2. traťové koleje směr Pardubice hl.n. v dopravně Kostěnice**

2. Doba konání výluky:

Etapu A, B:

Denní výluka

a) začátek výluky koleje	08:20 hodin, smí se konat v ⑥ a †
b) konec výluky koleje	15:00 hodin
c) začátek výluky napětí	08:20 hodin
d) konec výluky napětí	15:00 hodin

3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:

Etapu A: 11. června 2016

Etapu B: 12. června 2016

Bez souběhu výlukových etap.

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

Etapu A:

dopravna Pardubice hlavní nádraží – pro výluku v dopravně Pardubice hl.n. a výluku 1. traťové koleje Pardubice hl.n. – Kostěnice.

dopravna Kostěnice – pro výluku v dopravně Kostěnice.

dopravna Pardubice hlavní nádraží – pro OZOV (podle přílohy č. 29 předpisu SŽDC D7/2).

Etapu B:

dopravna Pardubice hlavní nádraží – pro výluku v dopravně Pardubice hl.n.

dopravna Kostěnice – pro výluku v dopravně Kostěnice a výluku 2. traťové koleje Kostěnice – Pardubice hl.n.

dopravna Pardubice hlavní nádraží – pro OZOV (podle přílohy č. 29 předpisu SŽDC D7/2).

5. Účel a rozsah prováděných prací:

Etapu A, B:

- výměna LIS
- výměna defektoskopicky vadných kolejnic
- svařování
- odstranění vegetace
- BOTV

Použitá mechanizace:

- MUV 69
- MVTV
- SVP

6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:

a) Provozní a dopravní opatření

Etapu A:

- Nelze uskutečňovat jízdy vlaků v 1. traťové koleji Pardubice hl.n. – Kostěnice.
- V Pardubicích hl.n. nebude možná jízda po záhlaví 1. traťové koleje směr Kostěnice.
- V Kostěnicích nebude možná jízda po záhlaví 1. traťové koleje směr Pardubice hl.n.
- Vlaky směru Praha – Česká Třebová pojedou z Pardubic hl.n. do Kostěnic po 2. traťové koleji (proti správnému směru).

Etapu B:

- Nelze uskutečňovat jízdy vlaků ve 2. traťové koleji Kostěnice – Pardubice hl.n.
- V Pardubicích hl.n. nebude možná jízda po záhlaví 2. traťové koleje směr Kostěnice.
- V Kostěnicích nebude možná jízda po záhlaví 2. traťové koleje směr Pardubice hl.n.
- Vlaky směru Česká Třebová – Praha pojedou z Kostěnic do Pardubic hl.n. po 1. traťové koleji (proti správnému směru).

b) Opatření dopravce v osobní dopravě

Filip Lorenz, tel.: 734 397 062; e-mail: filip.lorenz@regiojet.cz

RegioJet a.s.

Bez opatření.

Andrea Karaklisová, tel.: 777 490 047; e-mail: andrea.karaklisova@le.cz

Opatření pro dopravce Leo Express a.s.:

Bez opatření.

Luboš Bubák, tel.: 972 322 085; e-mail: Bubak@gr.cd.cz

Opatření dopravce ČD, a.s.:

Bez opatření.

c) Opatření dopravce v nákladní dopravě

Jaroslav Martinkovič, tel.: 224 956 635; e-mail: martinkovic@awt.eu

Opatření dopravce AWT, a.s.:

- přijme interní opatření.

Martin Kočí, tel.: 725 708 979; e-mail: martin.koci@cdcargo.cz

Dopravce ČD Cargo, a.s.:

Etapu A:

Opatření ve vedení vlaku odchylně od platných pomůcek JŘ 2015/16:

Nex 63520 – dne 11.6.2016 odchylně od OP 0152-2016-O14 11 ved'te ze stanice Česká Třebová odjezdová skupina dle platných pomůcek JŘ 2015/16.

Nex 62502 – dne 10./11.6.2016 ved'te ze stanice Brno-Maloměřice s náskokem odjezd cca 20:30 h. – (21:45) Česká Třebová vjezdová skupina (21:58) – (22:08) Česká Třebová odjezdová skupina (23:00) – (01:30) Praha-Libeň.

Pn 63602 – dne 11.6.2016 ved'te ze stanice Česká Třebová s náskokem odjezd cca 6:25 h.

Pn 64331 – dne 11.6.2016 ved'te ze stanice Nymburk seřadovací nádraží s náskokem odjezd cca 5:00 h., příjezd Česká Třebová cca 8:00 h.

Pn 66301 – dne 11.6.2016 příjezd Česká Třebová vjezdová skupina zpožděný cca 17:00 h.

Pn 67311 – dne 11.6.2016 příjezd Česká Třebová vjezdová skupina zpožděný cca 16:35 h.

Etapu B:

Budou odřeknuty vlaky:

Nex 47306 – dne 12.6.2016 v úseku Choceň – Pardubice hl.n. – Kolín – Velký Osek.

Budou zavedeny vlaky:

Odklon Nex 47306 – dne 12.6.2016 v úseku Choceň – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek.

Opatření ve vedení vlaku odchylně od platných pomůcek JŘ 2015/16:

Nex 47306 – dne 12.6.2016 veďte ze stanice Choceň do stanice Velký Osek odklonem trs Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou v rámcových časech: Choceň odjezd cca 10:08 h., Velký Osek cca 13:30 h. **Při použití odklonové trasy nesmí vozy v loženém stavu překročit dovolenou traťovou třídu zatížení "C3".**

Nex 63520 – dne 12.6.2016 odchylně od OP 0168-2016-O14 11 veďte ze stanice Česká Třebová odjezdová skupina dle platných pomůcek JŘ 2015/16.

Nex 62502 – dne 11./12.6.2016 veďte ze stanice Brno-Maloměřice s náskokem odjezd cca 20:30 h. – (21:45) Česká Třebová vjezdová skupina (21:58) – (22:08) Česká Třebová odjezdová skupina (23:00) – (01:30) Praha-Libeň.

Pn 63602 – dne 12.6.2016 veďte ze stanice Česká Třebová s náskokem odjezd cca 6:25 h.

Pn 64331 – dne 12.6.2016 veďte ze stanice Nymburk seřadovací nádraží s náskokem odjezd cca 5:00 h., příjezd Česká Třebová cca 8:00 h.

Pn 66301 – dne 12.6.2016 příjezd Česká Třebová vjezdová skupina zpožděný cca 17:00 h.

Pn 67311 – dne 12.6.2016 příjezd Česká Třebová vjezdová skupina zpožděný cca 16:35 h.

Všeobecná opatření:

- PJ ČDC dotčené výlukou upraví turnusy zaměstnanců a oběhy HV.
- PP ČDC dotčené výlukou uvědomí přepravce o změnách, příp. odřeknutí obsluh.
- Řízení provozu DA ČDC Česká Třebová operativně zajišťuje dle aktuální provozní situace.
- **V případě nutnosti jízdy vlaku dle plánu Řízení provozu DA ČDC Česká Třebová, vlaku nad rámec tohoto opatření odklonem, případně vlaku s náskokem větším jak 180' rozhodne o jeho vedení (včetně KDC) Řízení provozu Česká Třebová.**

Při zadávání odklonů a veškerých strojových jízd vzniklých vlivem výluky (nájezd či návrat přípráže, postrku; popř. jízda z či návrat do SOKV) uvádějte v systému **objednávky kapacity dráhy**:

Produkt: „Žádost z důvodu omezení infrastruktury SŽDC“

Důvod odklonu: „Trasa z důvodu plánované výluky“

Seznam rozkazů plánovaných výluk: 53125

Pozn. odklon vlaku č.....

- Vlaky v neprojetých úsecích odřekněte, popř. trasy využijte operativně.
- **ČD Cargo, a.s. vydá vlastní opatření, které bude zveřejněno na adresách <http://provoz.szdc.cz> ve složce Přístup na ŽDC / Výlukové rozkazy / Opatření dopravce ČDC k ROV, <https://portal.cdargo.cz> ve složce / Interní normy / Operativní příkazy / O14.**

d) Opatření provozovatele k přidělu kapacity dráhy

František Mikeš, tel.: 972 325 114; e-mail: Mikes@szdc.cz

Pro výluky dle tohoto VR (etapa A, B) jsou vypracovány výlukové nákrešné jízdní řády, které jsou uloženy na adrese "<http://provoz.szdc.cz>" na "Portálu provozování dráhy" ve složce "Přístup na ŽDC / Výluky na tratích provozovaných SŽDC / Výlukové nákrešné jízdní řády / GVD 2016".

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

Zpracoval: Ing. Pavel Bohuňovský, tel.: 972 325 098; mobil: 725 004 025; e-mail: bohunovsky@szdc.cz

Etapu A:

Vypne se: **ÚO 411** – ŽST Kostěnice
ÚO 401 – ŽST Pardubice hl.n.

Etapu B:

Vypne se: **ÚO 412** – ŽST Kostěnice
ÚO 402 – ŽST Pardubice hl.n.

Během výluk budou ze strany zhotovitele dodržena všechna vztažná ustanovení interních předpisů SŽDC, ČD, TNŽ, ČSN a EN.

Před zahájením prací jsou provádějící stavební organizace povinny požádat o vytyčení kabelových tras, které budou jejich činností dotčeny.

Před výlukou projedná zástupce ST se zástupci SSZT a SEE způsob převedení trakčního proudu přes pracovní místo a způsob náhradního ukolejení a zkratování vypnutého TV.

Za odpojení trakčního vedení odpovídá příslušný elektrodispečer ve službě. Výluky napětí smí být zahájeny a ukončeny pouze za souhlasu vedoucího práce příslušné OTV. Vypnutí a zajištění pracoviště provedou elektromontéři příslušné OTV.

SEE požaduje po skončení každé fáze výluky připojení všech ukolejňovacích vodičů a zajištění zpětné cesty trakčního proudu. Při nesplnění této podmínky nebude trakční vedení uvedeno pod napětí.

Odpovědný zástupce SEE: pan Miloslav Bezdíček, VPS OTV Pardubice, tel.: 972 322 304.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

Zpracoval: pan Jan Štrych, tel.: 972 323 128; mobil: 724 403 581; e-mail: strych@szdc.cz

Etapu A, B:

Na základě požadavku OZOV budou vypnuty ze závislosti na jízdě kolejových vozidel po vyloučené koleji přejezdová zabezpečovací zařízení v km 297,920 (P4902) a v km 302,038 (P4903).

Vedoucí prací na zabezpečovacím zařízení: pan Marcel Jindra, tel.: 724 403 580.

9. Zpravování doprovodu vlaku:

Neobsazeno.

10. Omezení rychlosti:

Neobsazeno.

11. Bezpečnostní opatření:

- Bezpečnost práce na výluce bude zajištěna ve smyslu znění předpisu SŽDC Bp1, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce odpovídají provádějící stavební organizace.
- Za dodržování bezpečného průjezdného profilu na nevyloučených a provozovaných kolejích odpovídají zaměstnanci provádějící stavební, opravné a údržbové práce.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

- Všechny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční provoz, provede zhotovitel před zahájením výluky.
- Během výluk budou ze strany objednavatele a dodavatele výluk dodržena všechna vztažná ustanovení interních předpisů SŽDC a norem TNŽ, ČSN a EN.
- Po obdržení ROV provede přednosta PO Pardubice jeho věcnou kontrolu.
- OŘ Hradec Králové v souladu s ustanovením předpisu SŽDC D5 a SŽDC D7/2 zajistí v případě potřeby zpracování a vydání Rozkazu ředitele k ZDD.
- Přednosta PO Pardubice zajistí v případě potřeby zpracování a vydání opatření přednosta PO ve spolupráci s OŘ Hradec Králové.

14. Příjem rozkazu:

Vedoucí zaměstnanci všech v záhlaví uvedených OS (kromě OS, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem výlukového rozkazu (včetně změn) hlavnímu zpracovateli elektronickou poštou.

Zpracoval:

Luboš Horský v. r.

Ing. Vladimír Filip
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové
z p. Ing. Martin Koleč v. r.